

C'était le dimanche 20 Août 1944.

Un avion américain type Grumman F6F-5 Hellcat s'écrase sur la commune d'Aignes, Canton de Cintegabelle - Haute-Garonne.

Ce dimanche matin à l'heure de la messe, les conversations avaient un seul sujet ; la chute de l'avion. Beaucoup de badauds allèrent voir se consumer l'appareil.

Une escadrille américaine de chasseurs bombardiers attaque un convoi allemand d'une trentaine de camions entre Villeneuve et Bazièges dans le Lauragais.

Un des bombardiers dont le réservoir d'huile a été percé par un tir allemand s'écrase près d'une ferme.

Le pilote Charles Wiburn Hulland saute en parachute. Il est recueilli dans une famille d'Aignes, où il demeure quatre jours. Puis il est amené par un résistant d'Auterive (Hé-Gne) dans une famille de résistants de Saverdun (09). Le 9 septembre il regagne New-York et rejoint l'escadrille VF74. Le 7 décembre 1944 il est à Pearl Harbor. Le 23 septembre 1945 il disparaît en mer des Philippines.

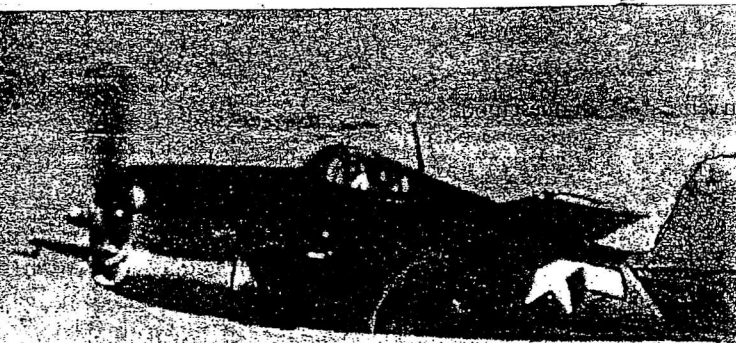
Enquête réalisée par une équipe de passionnés, suivant un courrier de Marcel Ertel, reçu en la mairie de Saverdun (Ariège).

En Août 2006, le journal la dépêche du Midi, édition de l'Ariège, consacre un article avec photos intitulé : "Sur les traces d'un avion US."

Pierre Frayssines, impliqué dans les recherches sur la résistance Saverdunoise, a participé à cette étude. Une plaquette de 24 pages a été imprimée en la mairie de Cintegabelle en 2007.



Lt. Hulland.



F6F-5 Hellcat.